

II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ÚNOR 2025

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA

D.1

SO 211

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

| | | | |
|--|------------------------|--------------|--|
| VEDOUcí PROJEKTANT | ING. MARTIN ŘEHULKA | | PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. ROSTISLAV OTEVŘEL | | |
| VYPRACOVAL | ING. ROSTISLAV OTEVŘEL | | |
| KONTROLOVAL | ING. JIŘÍ ŠRUBAŘ | | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | MěÚ/OÚ: VLAŠIM | DATUM | ÚNOR 2025 |
| K.Ú.: VLAŠIM | FORMÁT | A4 | |
| NÁZEV OBJEKTU: Zárubní zed' vlevo v km 0,200 | MĚŘÍTKO | - | |
| | ÚČEL | PDPS | |
| | ČÍS. ZAKÁZKY | 21032 | |
| | ARCHIVNÍ ČÍS. | | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: DETAILY | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. PŘÍLOHY | |
| | | 7 | |

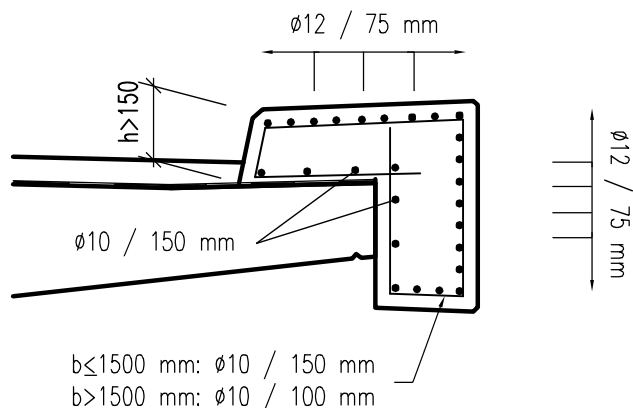
Akce: II/125 Vlašim - Pavlovice, narovnění
Objekt: SO 211 Zárubní zeď vlevo v km 0,220
Projekt: PDPS

SEZNAM DETAILŮ

1. Výztuž říms
2. Těsnění dilatačních spar římsy
3. Těsnění smršťovacích spar římsy
4. Úprava pracovních spár
5. Měřičské značky
6. Odvodnění rubu opěr - příčný řez
7. Vyústění rubové drenáže
8. Dvoumadlová zábrana

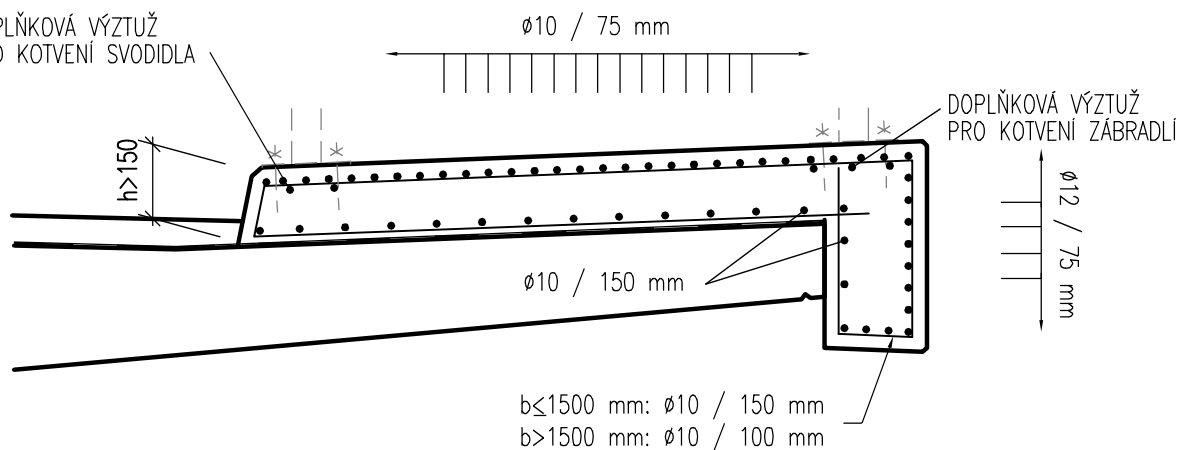
VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



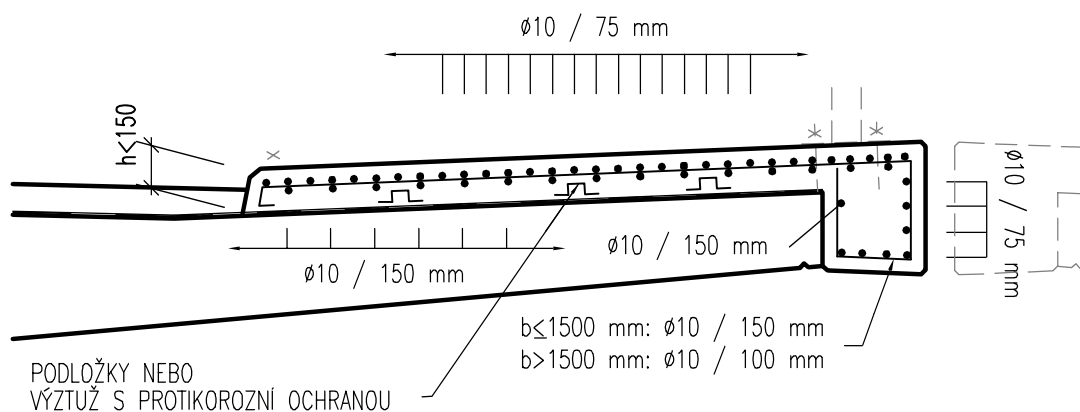
ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKA : – KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18

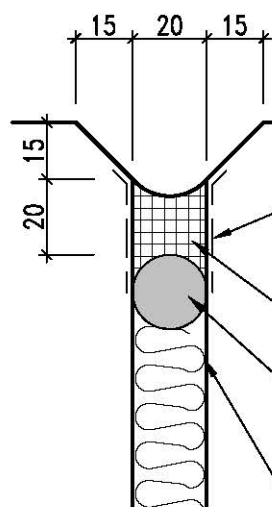
– VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
VÝZTUŽ ŘÍMS

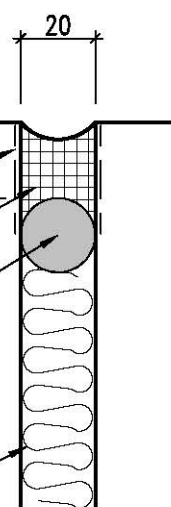
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.31
10 02

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM



ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ

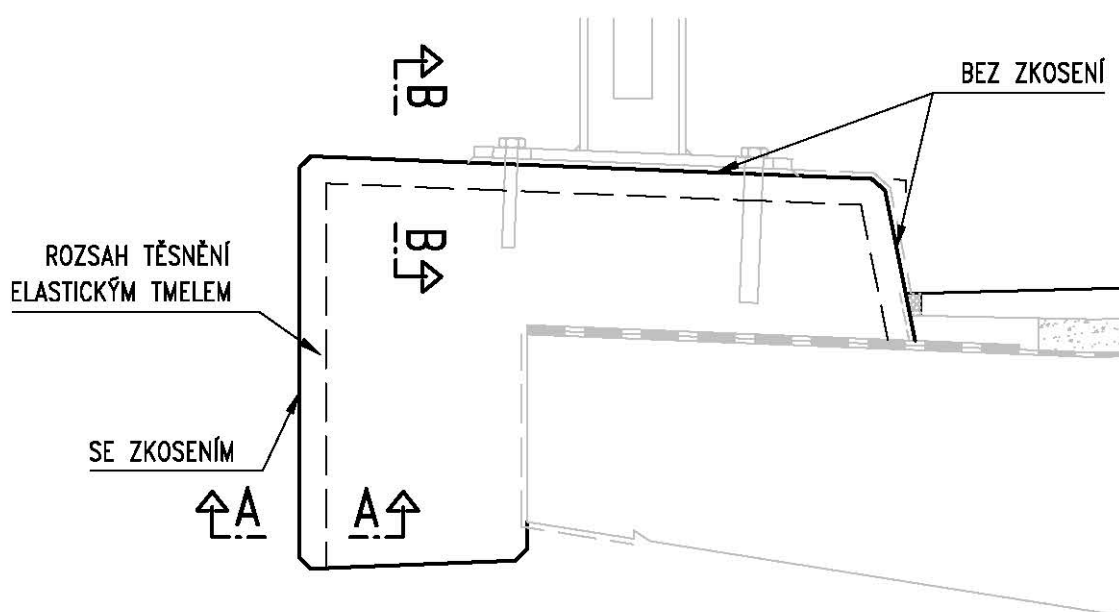


PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO ZVÝŠENÍ
PŘILNAVOSTI TMELU

TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL

PŘEDTĚSNĚNÍ

PĚNOVÝ POLYSTYREN TL. 20mm



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

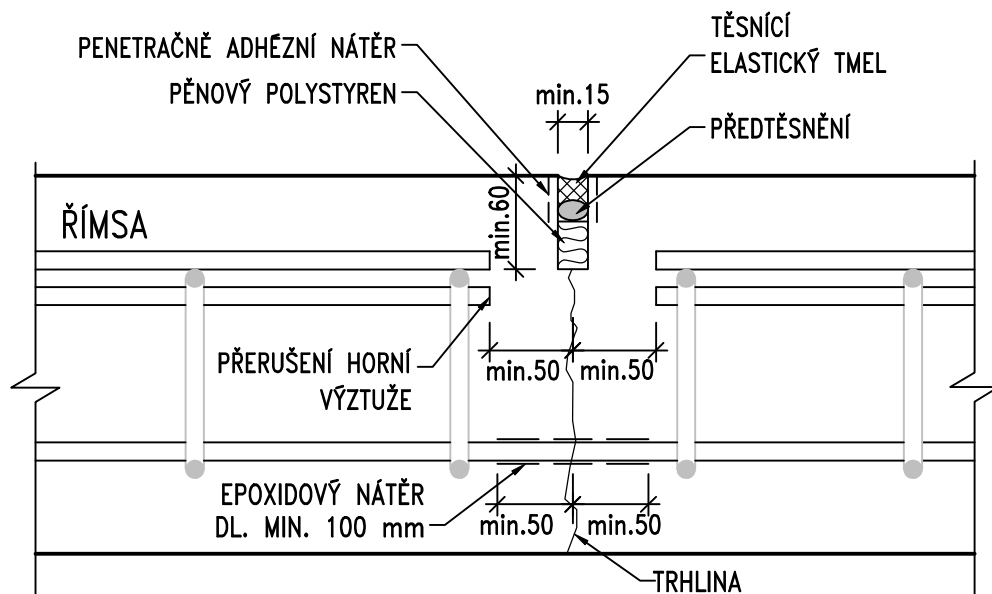
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.21

05/2015



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

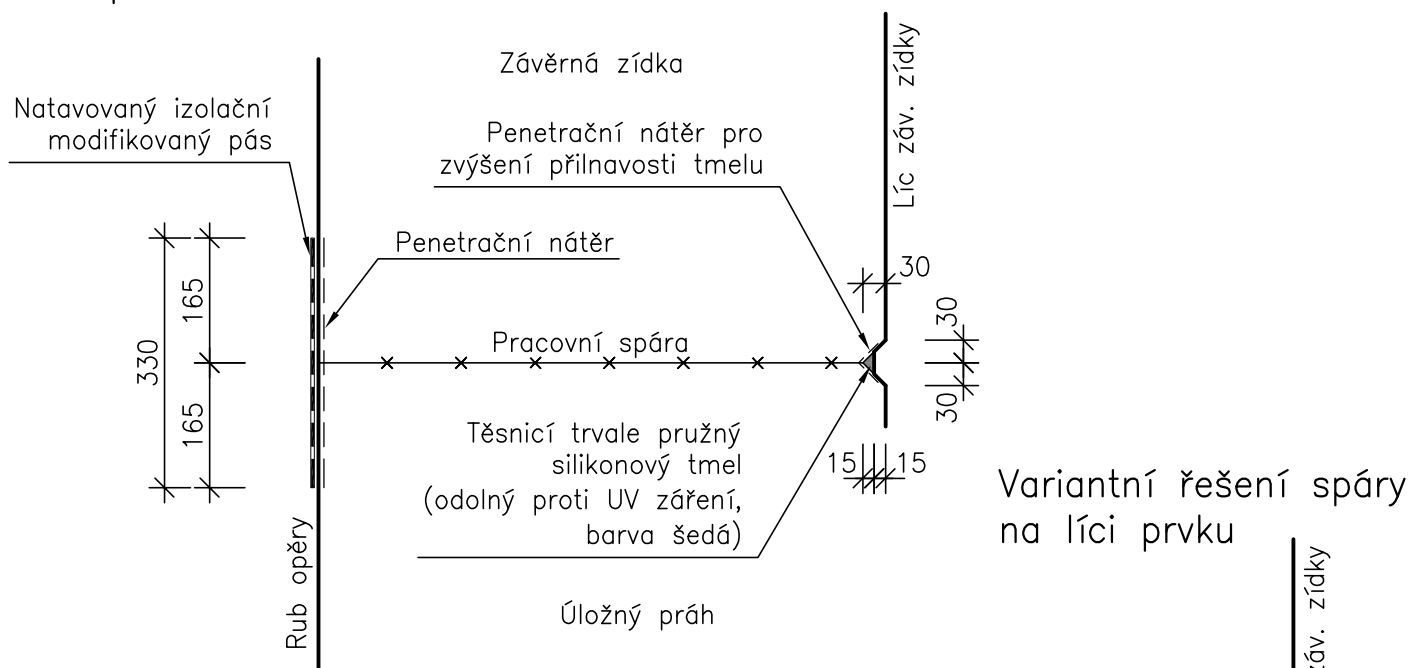
VL 4

402.23

01/2020

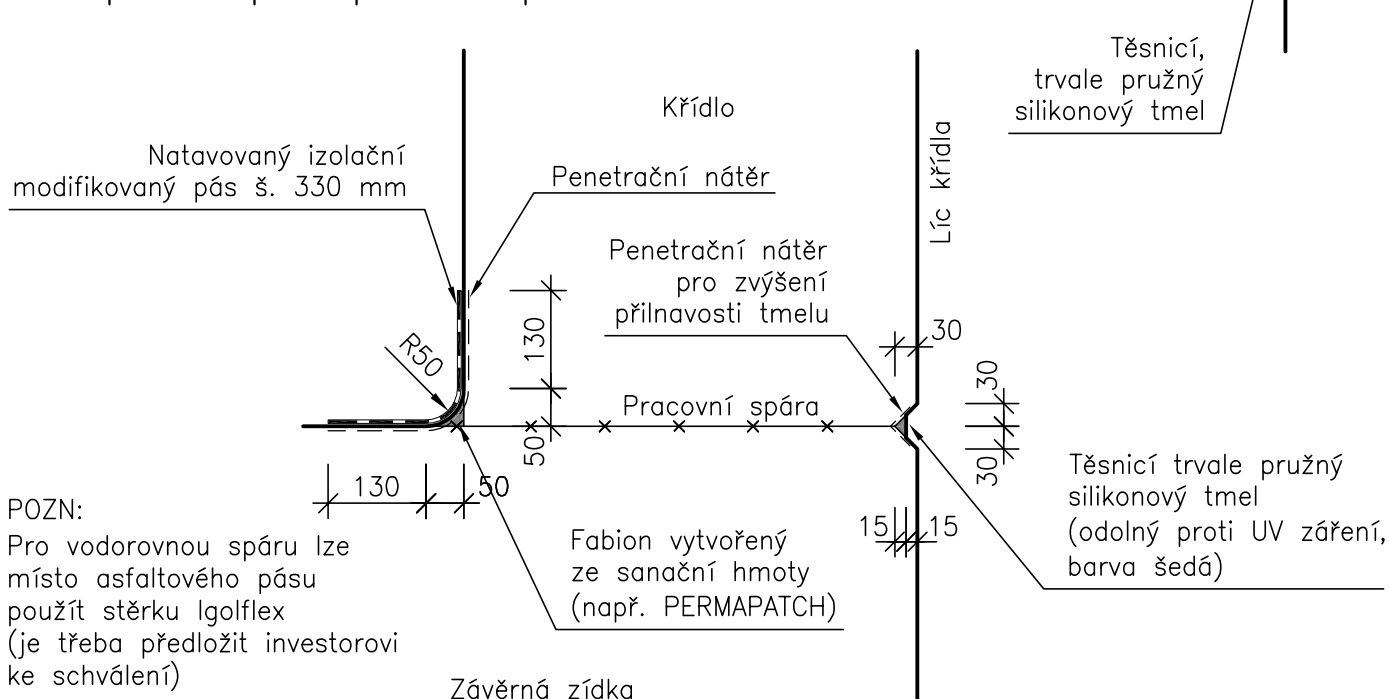
ROVINNÁ PLOCHA 1:10

- Zobrazen styk úložného prahu opěry a závěrné zídky
- Pro vodorovnou pracovní spáru v pilíři platí pouze uspořádání na lícové straně



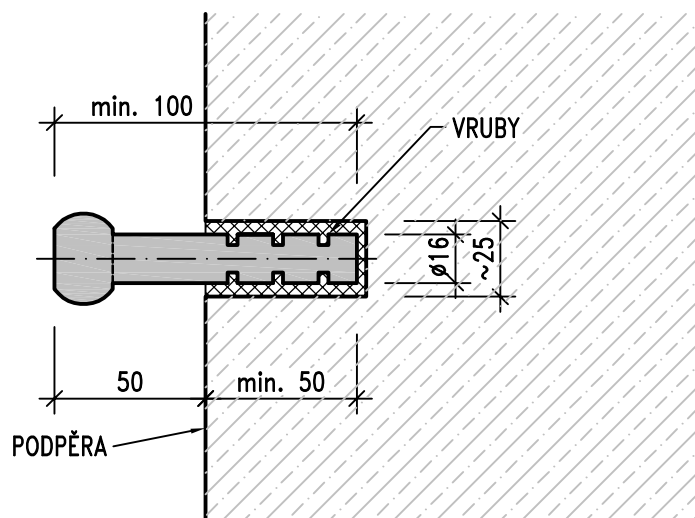
ZALOMENÁ PLOCHA 1:10

- Zobrazen styk závěrné zídky a křídla
- Pro vodorovnou pracovní spáru mezi základem a pilířem platí pouze uspořádání na rubové straně

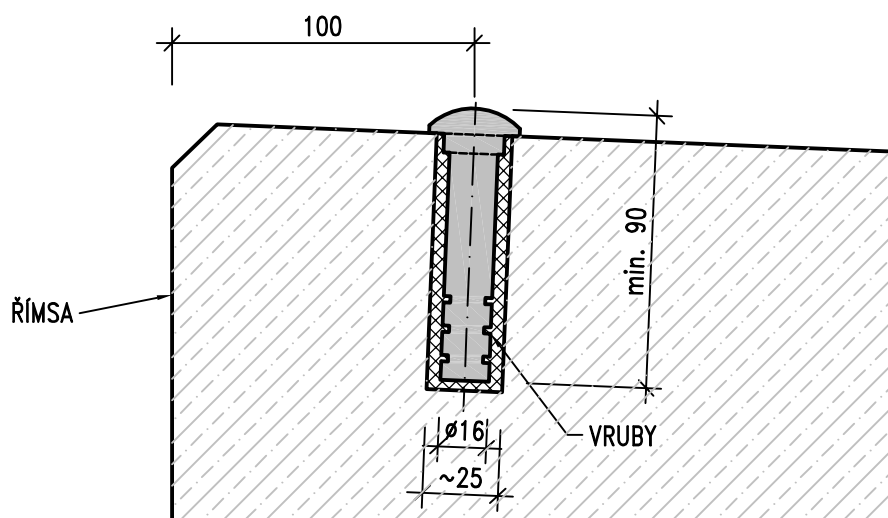


VERZE: 050420

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

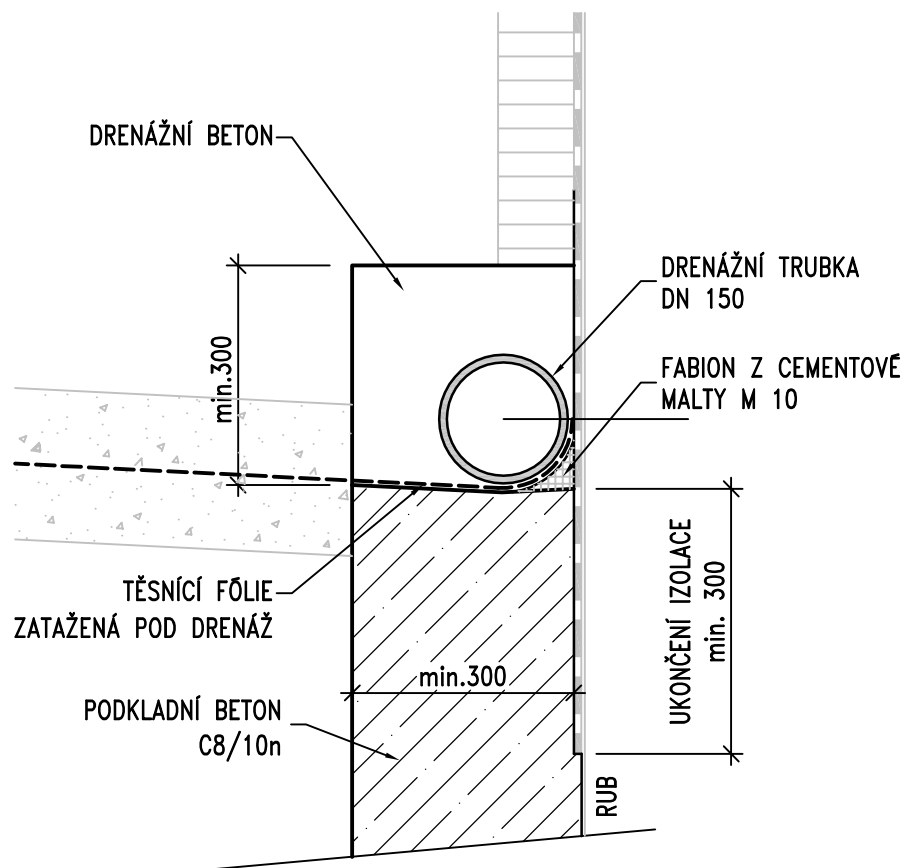
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

05/2015



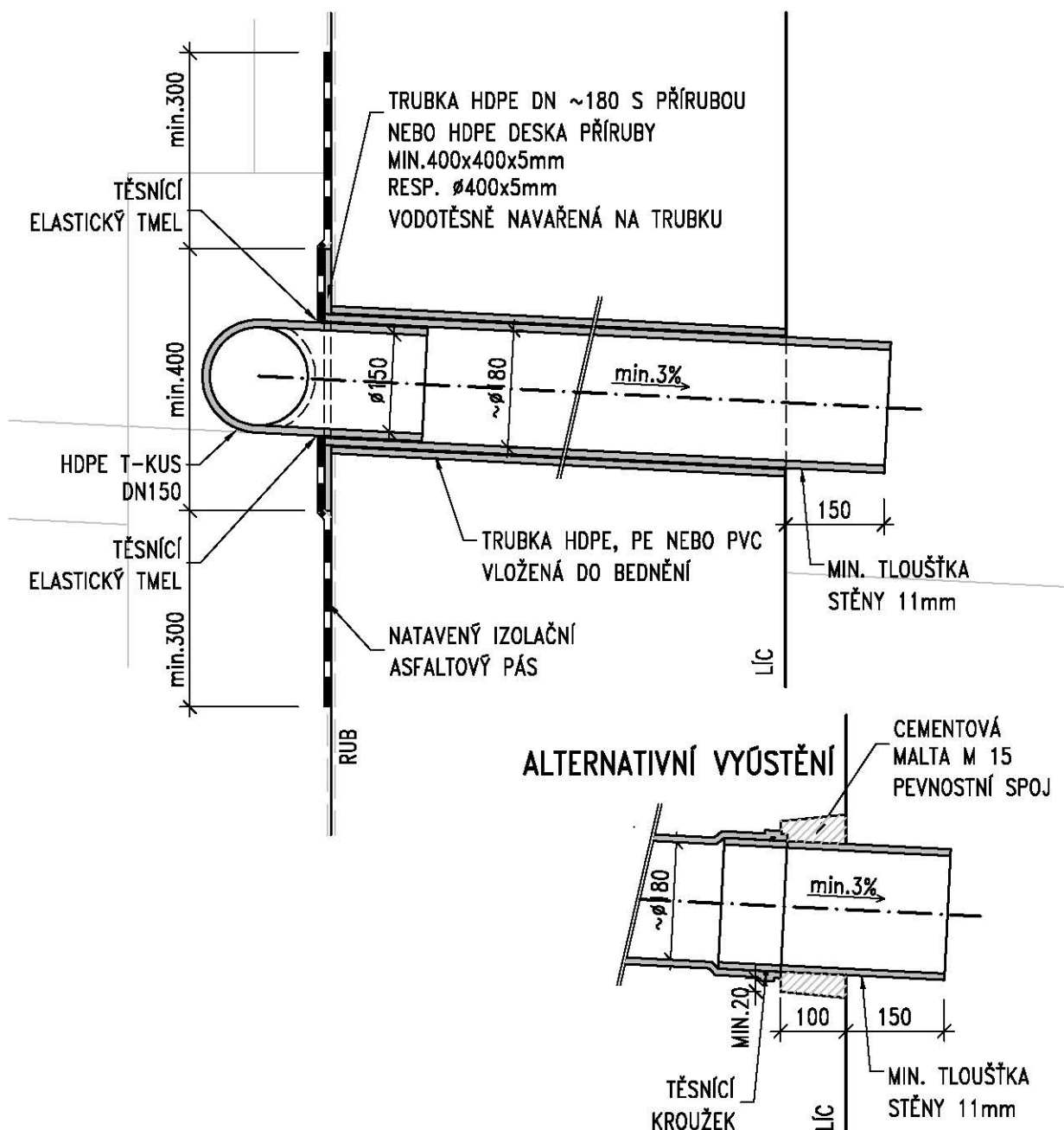
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

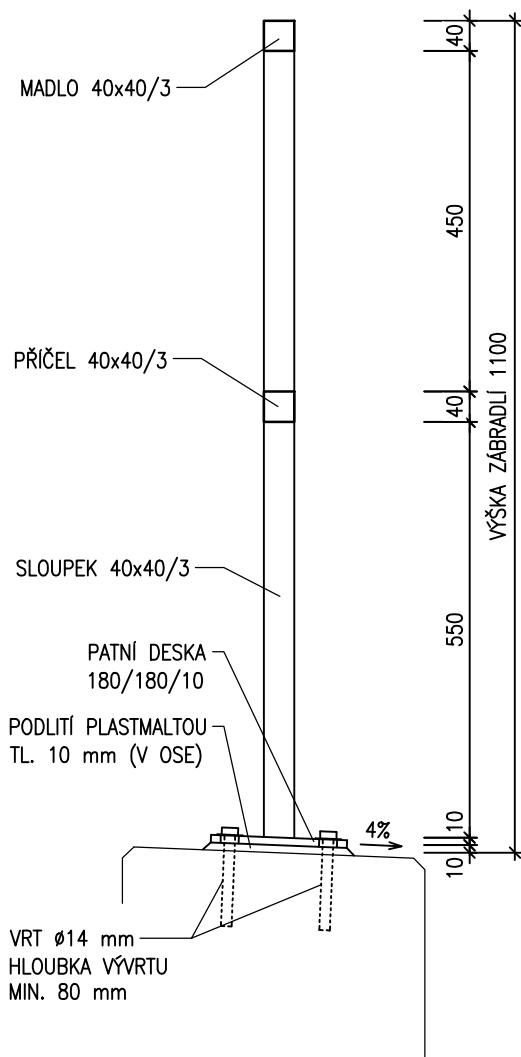
VL 4

204.01

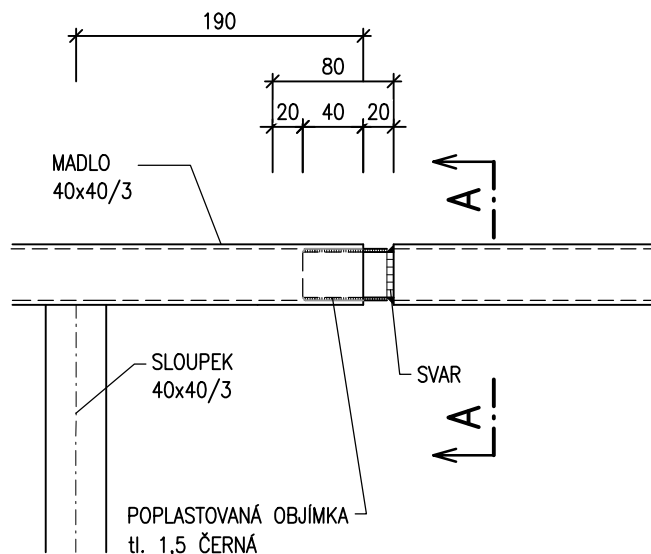
05/2015

ZÁBRANA

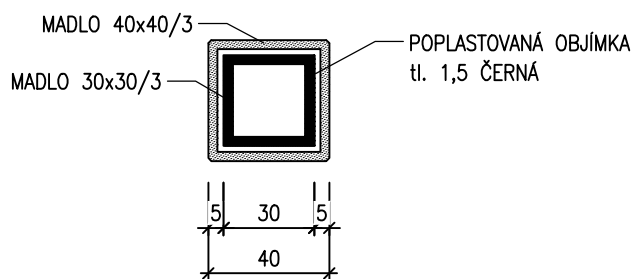
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



DETAIL SPOJE MADLA 1:5



ŘEZ A-A 1:2,5



POZNÁMKY:

1. OCELOVÉ SOUČÁSTI MIMO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU – PEVNOSTNÍ TŘÍDA DLE ČSN EN 10025 S 235 JR.
2. SPOJOVACÍ MATERIÁL – PEVNOSTNÍ TŘÍDA ŠROUBŮ PRO KOTVENÍ 8.8.
3. HRANY A ROHY VÁLCOVANÝCH PROFILŮ BUDOU SRAŽENY.
4. V NEJNIŽŠÍCH MÍSTECH UZAVŘENÝCH TRUBEK PROVÉST ODKAPNÍ OTVORY.
5. PROTIKOROZNÍ OCHRANA MUSÍ VYHOVOVAT STUPNI KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDNÍ C4+K8, OCHRANNÝ POVLAK III A, III B DLE TKP KAPITOLA 19, ČÁST B. MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO POVLAKU 30 LET.
6. PRO ZINKOVÁNÍ PONOREM NUTNO UZAVŘENÉ PROFILY OPATŘIT OTVORY PRO ZABRÁNĚNÍ NEBEZPEČÍ EXPLOZE !
7. KOTEVNÍ HLOUBKA MIN. 75 mm
8. ODSŤÍN RAL DLE POŽADAVKU INVESTORA